



Kvartalsrapport 2024

2. kvartal 2024
Posten Bring

Konsernsjefen har ordet



Høyt aktivitetsnivå gir styrket resultat i andre kvartal

Etter en værhard vinter og utfordrende start på året, ser Posten Bring tilbake på et andre kvartal med høyere aktivitetsnivå. Vi har fortsatt stabil vekst i pakker fra netthandel, og høyere omsetning og styrket resultat sammenlignet med samme periode i fjor. Årets påskedager falt i første kvartal, noe som ga flere virkedager i andre kvartal sammenlignet med i fjor.

Logistikkmarkedet er preget av sterk konkurranse, og det er fortsatt stor usikkerhet rundt utviklingen i privat kjøpekraft fremover. Norges Bank har varslet at det er mindre sannsynlig med rentenedgang i 2024. I Posten Bring har vi i andre kvartal igangsatt lønnsomhetsprogrammet Fram for å styrke vår konkurransekraft og sikre lønnsom vekst fremover.

Justert driftsresultat i 2. kvartal 2024 ble positivt med 213 mill. kroner, som er 91 mill. kroner sterkere enn på samme tid i fjor. For 1. halvår 2024 endte det på 201 mill. kroner, en reduksjon på 27 mill. kroner mot 1. halvår 2023.

Pakker fra netthandel (B2C) som 12 måneders trend, økte med 8,8 prosent per juni 2024, mens adressert post falt med 13,3 prosent. Uadressert post falt med 12,5 prosent, målt som 12 måneders trend.

I juni åpnet vi vårt nye logistikkcenter i Vestfold. Etter stor økning i pakkevolumer gjennom flere år, er størrelsen ved anlegget i Stokke doblet til 16 000 kvadratmeter. Her tar vi i bruk nye, tekniske løsninger som gjør at vi kan håndtere over dobbelt så mange pakker i timen sammenlignet med tidligere. Vi tar også i bruk ny teknologi som vil effektivisere arbeidsoppgavene til medarbeiderne våre. Solcellepaneler dekker taket og gjør terminalen selvforsynt med fornybar energi i store deler av året. Vi har åpnet vår lengste «grønne korridor» mellom Oslo og Stokke, hvor vi utelukkende benytter tunge kjøretøy som går på fornybar energi. I tillegg har logistikkcenteret et helt nytt ladeanlegg for elektrisk tungtransport.

Utbyggingen av ladeinfrastruktur er en del av vår nasjonale satsing på tunge, elektriske kjøretøy. I juni åpnet vi også vår nye ladestasjon ved terminalen i Bjerkvik utenfor Narvik. Det er den første som åpnes for eksterne aktører og partnere, i tråd med vår ambisjon om å være en drivkraft i omstillingen til et lavutslippssamfunn.

Etter en lang prosess er det bestemt at vårt nye logistikkcenter for Bergensområdet skal bygges i Bjørnafjorden. Avgjørelsen er viktig for at vi skal kunne distribuere brev, pakker og gods på en effektiv måte i årene som kommer. Det nye anlegget skal stå ferdig høsten 2027, og vil erstatte dagens anlegg på Dokken og Minde.

Vi fortsetter utrulling av våre populære pakkebokser i hele Norden. Vi har nå 6 000 pakkebokser på 2 000 lokasjoner i Norge. I Sverige er vi i gang med å rulle ut vårt nettverk av «Paketbox». I løpet av året skal det utplasseres pakkebokser på 800 lokasjoner i Sverige, og i Danmark skal det i første omgang utplasseres 100 egne pakkebokser i de fire største byene i løpet av høsten og vinteren.

Sykefraværet som 12 måneders trend viste 7,0 prosent, som er 0,4 prosentpoeng høyere enn på samme tid i fjor. Antall personskader gikk også opp. Skadefrekvensen som 12 måneders trend endte på 7,1 som er noe høyere enn samme tid i fjor. Det har ikke vært noen alvorlige skader i andre kvartal, og det jobbes målrettet med tiltak for å redusere skadefrekvensen.

30. september blir min siste dag som konsernsjef i Posten Bring. Jeg er glad for at styret har funnet en god etterfølger. 1. august hadde påtroppende konsernsjef Petter-Børre Furberg sin første arbeidsdag i konsernet. Vi vil gå i tospann frem til han overtar som konsernsjef fra 1. oktober.

Jeg vil benytte anledningen til å takke for meg etter 18 fine år i Posten Bring, hvorav snart åtte år som konsernsjef. Det har vært givende å lede et konsern i kontinuerlig utvikling, og jeg vil rette en stor takk til alle kunder og medarbeidere for godt samarbeid gjennom alle år!

Tone Wille
Konsernsjef/CEO

Hovedtrekk

Konsernets omsetning i 2. kvartal 2024 ble 6 293 mill. kroner, en økning på 297 mill. kroner sammenlignet med 2. kvartal 2023. Justert driftsresultat i 2. kvartal 2024 ble 213 mill. kroner, en økning på 91 mill. kroner mot 2. kvartal 2023.

Konsernets omsetning i 1. halvår 2024 ble 12 263 mill. kroner, en økning på 341 mill. kroner sammenlignet med 1. halvår 2023. Justert driftsresultat i 1. halvår 2024 ble 201 mill. kroner, en reduksjon på 27 mill. kroner mot 1. halvår 2023. Veksten i pakker fra netthandel fortsetter, mens bedriftsmarkedet har vært preget av svake markedsforhold. I tillegg var det utfordrende værforhold i starten av året som medførte ekstra kostnader for å holde driften i gang. Løpende kostnadstilpasninger og gjennomføring av tiltak har bidratt til å holde kostnadsutviklingen nede, på tross av fortsatt høy prisvekst.

Driftsresultatet (EBIT) i 1. halvår 2024 ble 261 mill. kroner, en økning på 33 mill. kroner sammenlignet med 1. halvår 2023. Det ble nedskrevet eiendeler med totalt 25 mill. kroner i 1. halvår 2024, mot 5 mill. kroner i samme periode i fjor. Andre inntekter/kostnader var i 1. halvår 2024 positivt med 81 mill. kroner, og denne inntektsføringen var knyttet til vedtatte lovendringer i offentlig tjenestepensjon (AFP) som medførte endringer i enkelte av Posten Bring sine pensjonsordninger.

Finansresultatet i 1. halvår 2024 ble negativt med 159 mill. kroner, 26 mill. kroner svakere sammenlignet med 1. halvår 2023. Dette var i hovedsak drevet av høyere rentekostnader knyttet til lån og leieforpliktelser i perioden.

Konsernets resultat før skatt ble 101 mill. kroner i 1. halvår 2024, en økning på 7 mill. kroner mot 1. halvår 2023. Resultat etter skatt ble 82 mill. kroner, en økning på 12 mill. kroner mot 1. halvår 2023.

Avkastningen på egenkapitalen (ROE) siste 12 måneder ble per 30. juni 2024 på 3,3 prosent, en økning på 4,3 prosentpoeng sammenlignet med samme periode i fjor. Avkastningen på investert kapital (ROIC) siste 12 måneder ble per 30. juni 2024 på 5,6 prosent, en økning på 2,5 prosentpoeng mot samme periode i fjor.

Resultatutvikling

Q2 2024	Q2 2023		Hittil 2024	Hittil 2023	Året 2023
6 293	5 995	Driftsinntekter	12 263	11 922	24 394
655	519	Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA)	1 091	991	2 316
213	122	Justert driftsresultat	201	229	716
281	121	Driftsresultat (EBIT)	261	227	599
(88)	(65)	Netto finans	(159)	(133)	(285)
193	55	Resultat før skatt	101	94	314
155	43	Resultat etter skatt	82	70	178

Beskrivelse av alternative resultatmål finnes i eget vedlegg til delårsrapporten

Nøkkeltall

		Hittil 2024	Hittil 2023	Året 2023
Justert driftsmargin	%	1,6	1,9	2,9
Driftsresultat (EBIT)-margin	%	2,1	1,9	2,5
Egenkapitalandel	%	29,9	30,8	29,9
Avkastning på investert kapital (ROIC) siste 12 måneder	%	5,6	3,1	6,1
Avkastning på egenkapital etter skatt (ROE) siste 12 måneder	%	3,3	(1,0)	3,1
Netto rentebærende gjeld		6 802	5 901	6 171
Investeringer før oppkjøp av virksomhet		661	704	1 409

Beskrivelse av alternative resultatmål finnes i eget vedlegg til delårsrapporten

Balanse

	30.06 2024	31.12 2023
EIENDELER		
Anleggsmidler	13 675	13 447
Omløpsmidler	5 759	6 179
Eiendeler	19 434	19 625
EGENKAPITAL OG GJELD		
Egenkapital	5 816	5 876
Avsetninger for forpliktelser	989	1 018
Langsiktig gjeld	6 633	6 668
Kortsiktig gjeld	5 996	6 064
Egenkapital og gjeld	19 434	19 625

Økning i anleggsmidler skyldtes hovedsakelig investeringer i maskiner og anlegg, bygg og fast eiendom, noe motvirket av ordinære av- og nedskrivninger.

Omløpsmidler ble redusert i perioden hovedsakelig som følge av reduksjon i likvide midler og forskuddsbetalinger til leverandører. Reduksjonen ble noe motvirket av økning i kundefordringer, opptjente inntekter og tilgodehavende skatt og avgift.

Egenkapitalen ble påvirket av et positivt resultat etter skatt i perioden, men redusert med avsatt utbytte.

Reduksjonen i langsiktig gjeld skyldtes hovedsakelig en reduksjon i langsiktige leieforpliktelser.

Kortsiktig gjeld ble redusert hovedsakelig som følge av reduksjon i leverandørgjeld, påløpte kostnader, skyldige offentlige avgifter, samt nedbetaling av gjeld og redusert trekk på kassekreditt. Reduksjonen ble delvis motvirket av avsatt skyldig utbytte, netto økning av sertifikatlån og økning i skyldig lønn.

Kontantstrøm

Q2 2024	Q2 2023		Hittil 2024	Hittil 2023	Året 2023
442	372	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	666	540	1 760
(334)	(337)	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(560)	(631)	(1 201)
(622)	(387)	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(691)	(823)	(1 337)
(514)	(352)	Endring likvide midler	(585)	(914)	(778)
1 881	2 169	Likvide midler ved periodens begynnelse	1 947	2 683	2 683
(8)	(6)	Valutakursdifferanser	(3)	42	42
1 359	1 811	Likvide midler ved periodens slutt	1 359	1 811	1 947

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var positiv med 666 mill. kroner i 1. halvår 2024. Dette skyldtes i hovedsak positivt driftsresultat før avskrivninger. I tillegg bidro økning i skyldig lønn positivt til utviklingen i kontantstrømmen, mens økning i kundefordringer, reduksjon i leverandørgjeld, samt reduksjon i avsetning for påløpte kostnader og offentlige avgifter reduserte kontantstrømmen.

Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter var negativ med 560 mill. kroner. Dette skyldtes i hovedsak netto investeringer i driftsmidler.

Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter var negativ med 691 mill. kroner. Dette skyldtes i hovedsak utbetalinger ved nedbetaling av leieforpliktelser og utbetalte renter.

Marked og utvikling per segment

LOGISTIKK

Segmentet består av divisjonene E-handel og logistikk, Internasjonal logistikk og Next. I tillegg rapporteres Shelfless som en del av segmentet. Divisjon E-handel og logistikk har ansvaret for alle pakkeproduktene, i tillegg til stykk- og partigods og hjemlevering. Divisjon Internasjonal logistikk har ansvaret for internasjonal godstrafikk innenfor vei, bane, fly og sjø samt industrielt direktegods og bransjeløsninger for industri- og offshorekunder. Divisjon Next driver finansiell og strategisk verdiutvikling gjennom å investere i venture-virksomheter, bygge egne oppstartsselskaper og utvikle frittstående selskaper. Shelfless er en helhetsløsning for effektive og grønne lagertjenester for selskaper med nettbutikk.

Q2 2024	Q2 2023		Hittil 2024	Hittil 2023	Året 2023
5 048	4 772	Driftsinntekter	9 776	9 477	19 407
522	427	Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA)	863	805	1 764
211	161	Justert driftsresultat	246	296	689
245	164	Segmentets driftsresultat (EBIT)	272	297	559

Omsetningen til segment Logistikk ble 9 776 mill. kroner i 1. halvår 2024, en økning på 299 mill. kroner (3,2 prosent) sammenlignet med samme periode i fjor.

Veksten var i hovedsak drevet av vekst innen netthandelspakker samt prisøkninger, men ble motvirket av nedgang i bedriftsmarkedet. Pakkevolumet fra netthandel (B2C) økte med 9,4 prosent i 1. halvår 2024 sammenlignet med samme periode i fjor, og var drevet av blant annet økte volumer fra netthandelsplattformer i Kina. Konsernets volum for pakker til bedriftsmarkedet (B2B) er redusert med 3,8 prosent i 1. halvår 2024 sammenlignet med samme periode i fjor. Bedriftsmarkedet er tett knyttet opp mot generell økonomisk aktivitet og hittil i år har den norske og svenske økonomien vært preget av svak vekst og høy inflasjon. For konsernets største tjenester til bedriftsmarkedet har det gitt utslag i volumnedgang mot fjoråret. Den svake markedsutviklingen er i stor grad kompensert av prisuttak, høyt aktivitetsnivå innen offshore samt tiltakseffekter.

Justert driftsresultat for segment Logistikk ble 246 mill. kroner i 1. halvår 2024, en reduksjon på 50 mill. kroner i forhold til samme periode i fjor. Dette var hovedsakelig drevet av den svake markedsutviklingen innen bedriftsmarkedet, i tillegg til høye kostnader knyttet til værutfordringer i starten av året. Løpende kostnadstilpasninger og gjennomføring av tiltak har bidratt til å holde kostnadsutviklingen nede, på tross av fortsatt høy prisvekst.

Driftsresultatet (EBIT) ble 272 mill. kroner i 1. halvår 2024, en reduksjon på 25 mill. kroner sammenlignet med samme periode i fjor. Det ble totalt nedskrevet eiendeler med 25 mill. kroner innenfor segment Logistikk i 1. halvår 2024, mot 5 mill. kroner i samme periode i fjor. Andre inntekter i 1. halvår 2024 var positiv med 53 mill. kroner, og var knyttet til vedtatte lovendringer i offentlig tjenestepensjon (AFP) som medførte endringer i enkelte av Posten Bring sine pensjonsordninger.

POST

Segmentet består av divisjon Post, som har ansvar for posttjenestene i Norge (herunder konsesjonsbelagte tjenester). Posttjenestene består av følgende kategorier: post- og avisomdeling, salg og kundeservice, Post i Butikk, postkontor, landpostombud og Norgespakken.

Q2 2024	Q2 2023		Hittil 2024	Hittil 2023	Året 2023
1 398	1 408	Driftsinntekter	2 886	2 814	5 835
179	155	Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA)	325	273	788
56	33	Justert driftsresultat	69	34	294
85	33	Segmentets driftsresultat (EBIT)	98	34	307

Omsetningen til segment Post ble 2 886 mill. kroner i 1. halvår 2024, en økning på 72 mill. kroner (2,6 prosent) sammenlignet med samme periode i fjor. Volumene til adressert post fortsatte å falle, med en nedgang på 12,8 prosent for 1. halvår 2024 målt mot samme periode i fjor. Volumene til uadressert post falt tilsvarende med 15,0 prosent. Dette ble delvis motvirket av en positiv volumvekst for Norgespakken på 22,1 prosent i 1. halvår 2024, som hovedsakelig var drevet av økt aktivitet fra bruktplattformer som Finn og Tise. I tillegg har ny avisavtale og økte priser bidratt positivt. Statlig kjøp av ulønnsomme leveringspliktige posttjenester for 1. halvår 2024 var 157 mill. kroner høyere enn i samme periode i fjor.

Justert driftsresultat for segment Post ble 69 mill. kroner i 1. halvår 2024, en økning på 35 mill. kroner sammenlignet med samme periode i fjor. Det har vært en god resultatutvikling for adressert post i perioden, i hovedsak som følge av en god kostnadsutvikling i kombinasjon med økt volum fra avisdistribusjon.

Driftsresultatet (EBIT) i 1. halvår 2024 ble 98 mill. kroner, en økning på 64 mill. kroner mot samme periode i fjor. Andre inntekter/kostnader i 1. halvår 2024 var positiv med 29 mill. kroner, og var knyttet til vedtatte lovendringer i offentlig tjenstepensjon (AFP) som medførte endringer i enkelte av Posten Bring sine pensjonsordninger.

I 1. halvår 2024 var 90,1 prosent av adressert post fremme innen 3 dager, og for 2. kvartal var det tilsvarende på 91,4 prosent. Dette var godt over konsesjonskravet på 85 prosent.

Andre forhold

HMS

Bemanning

Konsernet hadde 12 518 årsverk per 30. juni 2024, en reduksjon på 109 årsverk sammenlignet med samme periode i fjor. Antall årsverk fordelte seg med 8 223 årsverk i segment Logistikk, 3 866 årsverk i segment Post og resterende 429 årsverk i segment Annet. I segment Logistikk var det en reduksjon på 56 årsverk sammenlignet med samme periode i fjor. I segment Post var det en reduksjon på 71 årsverk, noe som hovedsakelig var drevet av fallende volum for brevpost.

Sykefravær og personskader

Posten Bring har en ambisjon om å opprettholde et helsefremmende arbeidsmiljø der ingen blir skadet eller syke som følge av arbeidet.

Sykefraværet per 30. juni 2024 målt som 12 måneders trend endte på 7,0 prosent, noe som var 0,4 prosentpoeng høyere enn samme periode i fjor. Trenden med økende sykefravær fra forrige kvartal har fortsatt, og det jobbes nå systematisk med å snu denne trenden. Det fokuseres på å identifisere og analysere årsaker til fravær, og det er blant annet inngått et samarbeid med bedriftshelsetjenesten, samt det er etablert en arbeidsgruppe som skal jobbe med tiltak for å redusere sykefravær. Det jobbes også målrettet med HMS-lederopplæring og egne ledermoduler for oppfølging av sykefravær.

Totalt antall personskader pr. million arbeidede timer (H2) målt som 12 måneders trend var 7,1 per 30. juni 2024. Dette var en økning på kun 0,3 fra samme periode i fjor, og tallet har ligget stabilt over de seneste år. Dette er et resultat av systematisk og langsiktig arbeid med blant annet risikostrenging og en forbedret sikkerhetskultur.

Klima og miljø

Posten Bring har besluttet klimamål i tråd med Science Based Targets initiatives (SBTi) Net Zero-rammeverk. Målet er å redusere klimagassutslipp i scope 1 og 2 med 85 prosent og scope 3 med 30 prosent innen 2030, målt fra 2022. Konsernet skal ha netto null utslipp i 2040.

Elektrifisering av kjøretøy er et av konsernets viktigste klimatiltak. I juni åpnet Posten Bring et av landets største og mest avanserte ladestasjoner for tyngrø kjøretøy i Narvik, som en del av etableringen av nasjonalt ladenettverk. Her åpnes det også opp for at samarbeidspartnere skal kunne bruke vår ladeinfrastruktur. Frem til nå er det bygget ut 96 ladepunkter ved ti av konsernets lokasjoner. Posten Bring har faset ut lastebiler som kjører på fossilt drivstoff mellom terminalene i Oslo og Stokke, og nå skal det kun benyttes tyngrø kjøretøy på el- og biogass på denne strekningen. Ved utgangen av juni gikk 3 127 av kjøretøyene på fossilfrie energikilder, totalt 53 prosent av kjøretøyparken.

Posten Brings påvirkning på natur og biomangfold kartlegges. I 2. kvartal besluttet konsernet en ambisjon for natur der vi skal bidra til Naturavtalens mål om å stanse og reversere tap av natur og økosystemer.

Regulatoriske forhold

I statsbudsjettet for 2024 er det bevilget 1 490 mill. kroner til statlig kjøp av ulønnsom brevpostomdeling som Posten er lovpålagt å levere i hele landet annenhver dag. Beløpet samsvarer med Postens forhåndsberegninger. I tillegg kommer bevilgning til statlig kjøp av Postens avisdistribusjon i distriktene etter anbudskonkurranse.

Samferdselsdepartementet utlyste desember 2023 en anbudskonkurranse om distribusjon av aviser i områder uten egne avisnettverk, med dekning for om lag 40 prosent av landets husstander. Konkurransen omfattet distribusjon på henholdsvis tre faste ukedager (tirsdag, torsdag og fredag) og lørdager, med oppstart 1. juli 2024 da gjeldende kontrakter utløp. Posten vant anbudet for ukedager. Kontraktperioden er ett år, med mulighet for departementet til å forlenge ett år.

Fremtidsutsikter

Norsk økonomi viste en noe svakere utvikling i første kvartal 2024 enn tidligere antatt. SSB har nedjustert sine vekstanslag for BNP Fastlands-Norge for 2024 til 0,5 prosent, før det forventes at den tar seg opp igjen i 2025 (2,4 prosent).¹ I Sverige ventes det en vekst i BNP for 2024 på 1,0 prosent, før det også her forventes en bedring i 2025 (2,4 prosent).² Det er fortsatt høy usikkerhet knyttet til den økonomiske utviklingen der blant annet geopolitiske hendelser kan påvirke inflasjonsforventningene, konsumenters kjøpekraft og bedriftenes investeringsevne.

De utfordrende makroforholdene påvirker hele logistikkbransjen, og legger press på lønnsomheten. På sikt forventes det noe bedre markedsforhold drevet av reallønnsvekst, samt reduserte renter og fallende inflasjon. Netthandel forventes å fortsatt ta markedsandeler fra fysisk handel i takt med digitalisering av samfunnet og endrede brukervaner, og på sikt en normalisering av vekstraten for netthandel.

Posten Bring har som mål å bli en ledende nordisk logistikkaktør, og har vekstambisjoner innen alle forretningsområder. For å nå disse målene er kostnadseffektiv drift en forutsetning. Svak makro- og markedsutvikling som har gitt økt press på marginene gjorde at konsernet i april 2024 lanserte et lønnsomhetsprogram for å realisere nødvendige kostnadsreduksjoner for å sikre fremtidig konkurransekraft.

Konsernet arbeider for å omstille postvirksomheten i Norge og tilpasse tjenestetilbudet til det digitale samfunnet og nye behov. Brevvolumene forventes å falle videre med om lag 10-15 prosent årlig, men dagens rammebetingelser gir begrensede muligheter for ytterligere tilpasninger av posttjenestene. I januar 2024 oppnevnte derfor regjeringen et utvalg som skal se på fremtidens posttjenester, herunder hvilke typer tjenester som skal være leveringspliktige, hvor ofte leveringspliktig post samles inn og utleveres og hvilke krav som skal gjelde for fremsendingstid. Utvalget vil også se på om postbudene kan utføre andre nyttige oppgaver for samfunnet utover å dele ut brev. Utvalget har fått ett år på å levere rapporten til Samferdselsdepartementet.

Posten Bring har ambisjon om å være en drivkraft i overgangen til et lavutslippssamfunn. Endringstakten må være høy for fortsatt å være førende for utviklingen i bransjen. Konsernet vil fortsette å investere i ny teknologi, nye tjenester, pakkebokser og terminalkapasitet på en bærekraftig måte, men investeringene vil hele tiden tilpasses finansiell kapasitet.

Styret i Posten Bring ønsker å takke Tone Wille for hennes innsats som konsernsjef, og for de solide resultatene hun har oppnådd gjennom mange år. Hun vil blant annet bli husket for sin satsning på bærekraft og innovasjon, noe som har bidratt til å gjøre konsernet bransjeledende på disse områdene. Under Tone Willes ledelse har Posten Bring befestet sin posisjon som en stor og viktig, nordisk samfunnsaktør.

¹ [Konjunkturtendensene \(ssb.no\)](https://ssb.no)


² [Konjunkturläget - Konjunkturinstitutet](https://konjunkturlaget.no)



Finansiell rapport

2. kvartal 2024
Posten Bring

bring.com

 **bring** Finding New Ways

Sammendratt resultatregnskap

Q2 2024	Q2 2023		Note	Hittil 2024	Hittil 2023	Året 2023
6 293	5 995	Driftsinntekter	1,2	12 263	11 922	24 394
2 392	2 434	Vare- og tjenestekostnader		4 774	4 898	9 977
2 504	2 316	Lønn og personalkostnader		4 900	4 535	9 062
442	397	Avskrivninger	3,4	890	763	1 600
15	5	Nedskrivninger	3,4	25	5	139
741	726	Andre driftskostnader		1 498	1 498	3 039
6 095	5 878	Driftskostnader		12 087	11 699	23 818
81		Andre inntekter og (kostnader)	6	81		13
3	4	Resultat fra tilknyttede selskap		4	4	10
281	121	Driftsresultat	1	261	227	599
(88)	(65)	Netto finansinntekter og (kostnader)		(159)	(133)	(285)
193	55	Resultat før skatt		101	94	314
38	13	Skattekostnad		20	25	137
155	43	Resultat etter skatt		82	70	178
158	43	Kontrollerende eierinteresser		88	71	185
(2)	(1)	Ikke-kontrollerende eierinteresser		(6)	(1)	(7)

Sammendratt oppstilling av totalresultat

Q2 2024	Q2 2023		Hittil 2024	Hittil 2023	Året 2023
155	43	Resultat etter skatt	82	70	178
	(5)	Estimatavvik pensjon		(5)	(85)
	(5)	Poster som ikke vil bli reklassifisert til resultat		(5)	(85)
(26)	(11)	Omregningsdifferanser	(7)	107	114
6	8	Sikring av nettoinvestering	5	(26)	(35)
(21)	(3)	Sum omregningsdifferanser	(2)	81	79
2	(20)	Kontantstrømsikring	(6)	(19)	
(18)	(23)	Poster som vil bli reklassifisert til resultat	(8)	62	79
(18)	(28)	Utvidet resultat	(8)	57	(6)
137	15	Totalresultat	74	127	172
		Totalresultat fordeler seg som følger			
139	15	Kontrollerende eierinteresser	80	127	179
(2)	(1)	Ikke-kontrollerende eierinteresser	(6)	(1)	(7)

Sammendratt balanse

	Note	30.06 2024	31.12 2023
EIENDELER			
Immaterielle eiendeler	3	1 945	1 986
Utsatt skattefordel		289	319
Varige driftsmidler	3	7 341	7 071
Rett til bruk-eiendeler	4	3 721	3 698
Andre finansielle anleggsmidler	7	379	373
Anleggsmidler		13 675	13 447
Rentefrie kortsiktige fordringer		4 299	4 137
Rentebærende kortsiktige fordringer	7	100	95
Likvide midler	7	1 359	1 947
Omløpsmidler		5 759	6 179
Eiendeler		19 434	19 625
EGENKAPITAL OG GJELD			
Aksjekapital		3 120	3 120
Annen egenkapital		2 664	2 709
Ikke-kontrollerende eierinteresser		32	47
Egenkapital		5 816	5 876
Utsatt skatt		48	49
Andre avsetninger for forpliktelser		940	969
Avsetning for forpliktelser		989	1 018
Langsiktige leieforpliktelser	4	3 096	3 140
Rentebærende langsiktig gjeld	5,7	3 500	3 500
Rentefri langsiktig gjeld	7	37	28
Langsiktig gjeld		6 633	6 668
Kortsiktige leieforpliktelser	4	955	892
Rentebærende kortsiktig gjeld	5,7	610	586
Rentefri kortsiktig gjeld	7	4 412	4 554
Betalbar skatt		20	32
Kortsiktig gjeld		5 996	6 064
Egenkapital og gjeld		19 434	19 625

Sammenlagt egenkapitaloppstilling

	Kontrollerende eierinteresser							Total egenkapital
	Aksje-kapital	Overkurs	Sikrings-reserve	Omregn. diff.	Opptjent egen-kapital	Annen egen-kapital	Ikke-kontr. eierint.	
Egenkapital 01.01.2024	3 120	992	(23)	215	1 524	2 709	47	5 876
Resultat for perioden					88	88	(6)	82
Utvidet resultat			(6)	(2)		(8)		(8)
Totalresultat			(6)	(2)	88	80	(6)	74
Utbytte					(125)	(125)	(8)	(133)
Øvrige endringer i egenkapital					(1)	(1)		(1)
Egenkapital 30.06.2024	3 120	992	(28)	213	1 487	2 664	32	5 816

	Kontrollerende eierinteresser							Total egenkapital
	Aksje-kapital	Overkurs	Sikrings-reserve	Omregn. diff.	Opptjent egen-kapital	Annen egen-kapital	Ikke-kontr. eierint.	
Egenkapital 01.01.2023	3 120	992	(23)	136	1 423	2 529	66	5 715
Resultat for perioden					185	185	(7)	178
Utvidet resultat				79	(85)	(6)		(6)
Totalresultat				79	100	179	(7)	172
Utbytte							(13)	(13)
Transaksjon ikke-kontr. eierint.					1	1	1	2
Øvrige endringer i egenkapital								
Egenkapital 31.12.2023	3 120	992	(23)	215	1 524	2 709	47	5 876

Aksjekapitalen bestod per 30. juni 2024 av 3 120 000 aksjer til pålydende verdi av 1 000 kroner. Selskapets aksjer eies i sin helhet av staten ved Nærings- og fiskeridepartementet.

På generalforsamlingen 21. mai 2024 ble det vedtatt å dele ut 125 mill. kroner i utbytte for regnskapsåret 2023, i samsvar med styrets forslag.

Sammendratt kontantstrømoppstilling

Q2 2024	Q2 2023*		Hittil 2024	Hittil 2023*	Året 2023
193	55	Resultat før skatt	101	94	314
(9)	(28)	Periodens betalte skatter	(54)	(51)	(103)
(2)	(7)	(Gevinst)/tap ved salg av anleggsmidler og datterselskap	(13)	(12)	(15)
457	403	Ordinære avskrivninger og nedskrivninger	915	768	1 740
(3)	(4)	Resultat fra tilknyttede selskaper	(4)	(4)	(10)
82	63	Netto renter reklassifisert fra operasjonelle aktiviteter	146	110	205
(4)		Finansposter uten kontantstrømeffekt	(7)	(3)	9
(286)	(84)	Endring i kundefordringer og leverandørgjeld	(232)	(45)	(86)
7	(15)	Endring i øvrig arbeidskapital	(190)	(295)	(267)
8	(10)	Endring i andre tidsavgrensninger	3	(22)	(28)
442	372	Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	666	540	1 760
(371)	(373)	Utbetaling ved kjøp av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	(661)	(704)	(1 394)
	(1)	Kontanteffekt ved kjøp og salg av andre aksjer	(2)	(3)	(5)
(4)	17	Innbetaling ved salg av varige driftsmidler	10	24	35
	(8)	Kontanteffekt ved salg av virksomhet		(10)	(6)
5		Mottatt utbytte fra tilknyttede selskaper	5		5
4		Innbetalinger knyttet til fremleiefordringer	8	5	19
33	59	Innbetalte renter og avkastning	72	62	159
(2)	(32)	Endring i andre finansielle anleggsmidler	8	(5)	(15)
(334)	(337)	Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(560)	(631)	(1 201)
(247)	(231)	Utbetaling ved nedbetaling av leieforpliktelser	(490)	(421)	(882)
(6)	1 000	Innbetaling ved opptak av gjeld	100	1 500	2 500
	(1 055)	Utbetaling ved nedbetaling av gjeld	(56)	(1 854)	(2 710)
(230)	12	Nedgang/økning i kassekreditt	(20)	119	111
(131)	(113)	Utbetalte renter	(217)	(167)	(356)
(8)		Utbetalt utbytte	(8)		
(622)	(387)	Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(691)	(823)	(1 337)
(514)	(352)	Endring i likvide midler	(585)	(914)	(778)
1 881	2 169	Likvide midler ved periodens begynnelse	1 947	2 683	2 683
(8)	(6)	Valutakursdifferanser	(3)	42	42
1 359	1 811	Likvide midler ved periodens slutt	1 359	1 811	1 947

*Inn- og utbetalinger av renter ble for året 2023 reklassifisert fra operasjonelle aktiviteter til henholdsvis investeringsaktiviteter eller finansieringsaktiviteter. Sammenligningstallene for 2023 er omarbeidet tilsvarende.

UTVALGTE TILLEGGSOPPLYSNINGER

Generelt

Posten Bring AS ble etablert som selskap den 1. desember 1996, og er et norskregistrert aksjeselskap med staten ved Nærings- og fiskeridepartementet som eneste aksjeeier. Posten Bring AS har adresse Biskop Gunnerus gt. 14, 0001 Oslo.

Det sammendratte delårsregnskapet er utarbeidet i henhold til IFRS[®] Accounting Standards som godkjent av EU og er i overensstemmelse med gjeldende regnskapsstandard IAS 34 for delårsregnskap. Det sammendratte delårsregnskapet gir ikke fullstendige noteopplysninger som er påkrevd i årsregnskapet, og følgelig skal denne rapporten leses i sammenheng med årsregnskapet. Integrrert årsrapport for 2023 er tilgjengelig på www.postenbring.no.

Informasjonen i det sammendratte delårsregnskapet er ikke revidert. Regnskapet er presentert i norske kroner (NOK), avrundet til nærmeste million, dersom ikke annet er angitt.

Regnskapsprinsipper

Delårsregnskapet er avlagt etter IFRS, med de samme regnskapsprinsipper og beregningsmetoder som er beskrevet i Integrrert årsrapport for 2023.

Vedtatte standarder som ikke er trådt i kraft:

Det foreligger ingen vedtatte standarder som ikke er trådt i kraft, med vesentlig effekt for konsernregnskapet.

Estimater og vurderinger

I utarbeidelsen av delårsregnskapet har ledelsen benyttet estimater og forutsetninger som har påvirket inntekter, kostnader, eiendeler og gjeld. Områder hvor slike estimater og vurderinger kan ha påvirkning er goodwill, andre immaterielle eiendeler, varige driftsmidler, rett til bruk-eiendeler, leieforpliktelser, pensjoner, avsetninger og skatt.

Kildene til usikkerhet ved estimering er de samme som ved årsoppgjøret for 2023. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg, og endringene vil bli regnskapsført når eventuelt nytt estimat fastsettes.

NOTEINFORMASJON TIL REGNSKAPET

Note 1 Segmenter

Posten Bring fordeler sin virksomhet i to driftssegmenter, Logistikk og Post. Eierfunksjon og fellesfunksjoner inngår i Annet.

Driftssegmenter i konsernet rapporteres i henhold til områder hvor driftsresultater gjennomgås regelmessig av Posten Brings styre, for at styret skal avgjøre hvilke ressurser som skal fordeles på segmentet og vurdere dets inntjening. Interne inntekter er omsetning mellom segmentene i konsernet. Prising av transaksjoner mellom segmentene er basert på normale kommersielle forhold og som om segmentene var uavhengige parter.

Segmentene er nærmere beskrevet i Integrert rapport for 2023.

Inntekter per segment

Q2 2024	Q2 2023		Hittil 2024	Hittil 2023	Året 2023
		Driftsinntekter			
4 998	4 689	Eksterne inntekter	9 590	9 313	18 997
49	82	Interne inntekter	185	164	410
5 048	4 772	Logistikk	9 776	9 477	19 407
1 295	1 307	Eksterne inntekter	2 673	2 609	5 398
104	102	Interne inntekter	213	205	437
1 398	1 408	Post	2 886	2 814	5 835
293	278	Interne inntekter	546	576	1 087
293	278	Annet	546	576	1 087
(447)	(463)	Eliminering	(945)	(944)	(1 935)
6 293	5 995	Konsern	12 263	11 922	24 394

Driftsresultat (EBIT) per segment

Q2 2024	Q2 2023		Hittil 2024	Hittil 2023	Året 2023
		Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA)			
522	427	Logistikk	863	805	1 764
179	155	Post	325	273	788
(45)	(63)	Annet	(97)	(86)	(235)
655	519	Konsern	1 091	991	2 316

Q2 2024	Q2 2023		Hittil 2024	Hittil 2023	Året 2023
		Justert driftsresultat			
211	161	Logistikk	246	296	689
56	33	Post	69	34	294
(54)	(71)	Annet	(114)	(101)	(267)
213	122	Konsern	201	229	716

Q2 2024	Q2 2023		Hittil 2024	Hittil 2023	Året 2023
		Driftsresultat (EBIT)			
245	164	Logistikk	272	297	559
85	33	Post	98	34	307
(49)	(76)	Annet	(109)	(106)	(267)
281	121	Konsern	261	227	599

Investeringer per segment

Investeringer	Hittil 2024	Hittil 2023	Året 2023
Logistikk	599	510	1 058
Post	62	194	351
Konsern	661	704	1 409

Note 2 Driftsinntekter

Konsernets inntekter genereres hovedsakelig av terminal- og transporttjenester av post, pakker, gods og spedisjon.

Q2 2024	Q2 2023*		Hittil 2024	Hittil 2023*	Året 2023
2 352	2 105	Pakketjenester	4 499	4 187	8 817
2 281	2 235	Gods og spedisjon	4 404	4 420	8 818
254	243	Lager	491	486	955
111	106	Øvrig virksomhet i segment logistikk	197	219	407
4 998	4 689	Eksterne driftsinntekter segment logistikk	9 590	9 313	18 997
724	750	Adressert / Uadressert Post	1 442	1 552	3 036
111	93	Norgespakken	220	188	441
372	320	Statlig kjøp	744	587	1 264
88	144	Øvrig virksomhet i segment post	267	282	656
1 295	1 307	Eksterne driftsinntekter segment post	2 673	2 609	5 398
6 293	5 996	Driftsinntekter	12 263	11 922	24 394

*) Det ble i 4. kvartal 2023 foretatt enkelte reallokeringer mellom tjenestene. Sammenligningstallene for 1-3. kvartal er omarbeidet tilsvarende

Note 3 Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

	Imm. Eiendeler	Varige drifts- midler
Balansført verdi 01.01.2024	1 986	7 071
Tilgang	64	551
Tilgang ved kjøp av selskap		46
Avgang		(6)
Justering av kostpris/utrangering		(6)
Avskrivninger	(88)	(314)
Nedskrivninger	(15)	
Omregningsdifferanser	(2)	
Balansført verdi 30.06.2024	1 945	7 341

Investeringer i eide eiendeler per 30. juni 2024 utgjorde 661 mill. kroner. Investeringer i immaterielle eiendeler var i hovedsak knyttet til IT-løsninger. Av 597 mill. kroner investert i varige driftsmidler gjaldt om lag 242 mill. kroner bygg og fast eiendom, mens det resterende i hovedsak gjaldt terminalutstyr, kjøretøy og annet driftsløsøre. Totalt 553 mill. kroner av investeringer gjaldt segment Logistikk.

Note 4 Leieavtaler

Balanseoppstillingen har innregnet følgende beløp knyttet til leieavtaler:

	30.06 2024	31.12 2023
Rett til bruk-eiendeler	3 721	3 698
Langsiktig leieforpliktelse	3 096	3 140
Kortsiktig leieforpliktelse	955	892
Leieforpliktelser	4 051	4 032

Resultatregnskapet har innregnet følgende beløp knyttet til leieavtaler:

Q2 2024	Q2 2023		Hittil 2024	Hittil 2023	Året 2023
246	222	Avskrivninger	488	420	881
		Nedskrivninger	9		
42	36	Rentekostnader på leieforpliktelser	84	69	148

Note 5 Rentebærende langsiktig og kortsiktig gjeld

Konsernets rentebærende gjeld fordeler seg som følger:

	30.06 2024	31.12 2023
Obligasjonslån	3 500	3 500
Rentebærende langsiktig gjeld	3 500	3 500
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner med forfall innen ett år	56	111
Sertifikatlån	300	200
Annen rentebærende kortsiktig gjeld	254	275
Rentebærende kortsiktig gjeld	610	586

Det var ingen endringer i rentebærende langsiktig gjeld per 30. juni 2024 sammenlignet med årsslutt. Konsernet hadde per 30. juni 2024 seks utestående obligasjonslån.

Samlet sertifikatlån var 300 mill. kroner per 30. juni 2024, en økning på 100 mill. kroner fra årsslutt. Per 30. juni 2024 var det trukket 254 millioner kroner på konsernets kassekreditt. Det var ikke trukket noe på konsernets kredittfasilitet.

Vektet gjennomsnittlig rente på Posten Brings utestående rentebærende gjeld var 4,9 prosent per 30. juni 2024, og var uendret fra årsslutt.

Note 6 Andre inntekter og kostnader

Andre inntekter og andre kostnader er vesentlige inntekter og kostnader som er utenfor konsernets normale virksomhet og som anses å ha begrenset prediksjonsverdi. Dette omfatter blant annet omstillingskostnader og gevinst og tap ved salg av anleggsmidler og datterselskaper.

Q2 2024	Q2 2023		Hittil 2024	Hittil 2023	Året 2023
81		Andre inntekter	81		
		Omstillingskostnader			13
81		Sum andre inntekter og kostnader	81		13

Ny lov om avtalefestet pensjon for medlemmer av Statens Pensjonskasse ble vedtatt i 2. kvartal 2024 og dette medførte endring i enkelte av Posten Bring sine pensjonsordninger (kompensasjonsordninger knyttet til uttreden fra Statens Pensjonskasse). Endringene er klassifisert som planendringer og førte til en reduksjon av Posten Bring sine pensjonsforpliktelser på 81 mill. kroner som er klassifisert som andre inntekter.

Omstillingskostnader i 2023 gjaldt i hovedsak reverserte avsetninger, grunnet lavere uttaksgrad enn forventet, for nedleggelse av postkontor, samt flytting av brevproduksjon og ruteklargjøring fra Bodø og Tromsø til Østlandsterminalen.

Note 7 Virkelig verdimåling

Ved beregning av virkelig verdi for finansielle eiendeler og forpliktelser brukes metoder og forutsetninger samt hierarki for virkelig verdi i tråd med tidligere år. Dette er nærmere beskrevet i Integrert årsrapport for 2023.

Konsernet hadde følgende finansielle eiendeler og forpliktelser målt til virkelig verdi per 30. juni 2024:

	Til virkelig verdi			Til amortisert kost		30.06.2024
	Nivå	Virkelig verdi over resultat	Derivater til virkelig verdi over resultat	Derivater til virkelig verdi over utvidet resultat	Fordringer Andre finansielle forpl.	
Eiendeler						
Rentebærende langsiktige fordringer		0		0	49	49
Andre finansielle anleggsmidler	2	231		0	32	263
Rentefrie kortsiktige fordringer	2	0		6	4 293	4 299
Rentebærende kortsiktige fordringer		0		0	100	100
Likvide midler	1	1 164		0	196	1 359
Sum finansielle eiendeler						6 070
Forpliktelser						
Langsiktige leieforpliktelser						3 096
Rentebærende langsiktig gjeld		0		0		3 500
Rentefri langsiktig gjeld	2	0		37		37
Kortsiktige leieforpliktelser						955
Rentebærende kortsiktig gjeld				0		610
Rentefri kortsiktig gjeld, inkl. betalbar skatt	2	0		5		4 427
Sum finansielle forpliktelser						12 629
Sum verdsettelsesnivå 1 (netto)		1 164		0		1 164
Sum verdsettelsesnivå 2 (netto)		231		(35)		196
Sum verdsettelsesnivå 3 (netto)		0		0		0

Konsernet hadde følgende finansielle eiendeler og forpliktelser målt til virkelig verdi per 31. desember 2023:

	Til virkelig verdi			Til amortisert kost		31.12.2023
	Nivå	Virkelig verdi over resultat	Derivater til virkelig verdi over resultat	Derivater til virkelig verdi over utvidet resultat	Fordringer Andre finansielle forpl.	
Eiendeler						
Rentebærende langsiktige fordringer		0		0	54	54
Andre finansielle anleggsmidler	2	222		1	26	249
Rentefrie kortsiktige fordringer	2	0		2	4 134	4 137
Rentebærende kortsiktige fordringer		0		0	95	95
Likvide midler	1	1 835		0	112	1 947
Sum finansielle eiendeler						6 482
Forpliktelser						
Langsiktige leieforpliktelser						3 140
Rentebærende langsiktig gjeld		0		0		3 500
Rentefri langsiktig gjeld	2	0		28		1
Kortsiktige leieforpliktelser						892
Rentebærende kortsiktig gjeld	2	0		0		586
Rentefri kortsiktig gjeld, inkl. betalbar skatt	2	0		15		4 571
Sum finansielle forpliktelser						12 732
Sum verdsettelsesnivå 1 (netto)		1 835		0		1 835
Sum verdsettelsesnivå 2 (netto)		222		(39)		183
Sum verdsettelsesnivå 3 (netto)						

Nivå 1: Noterte priser.

Nivå 2: Annen observerbar input, direkte eller indirekte.

Nivå 3: Ikke-observerbar input.

Det har ikke vært overføringer mellom nivåene innen virkelig verdi-hierarkiet fra i fjor.

Note 8 Endringer i konsernets struktur

Det har ikke vært vesentlige kjøp eller salg i 1. halvår 2024.

Det har ikke vært andre vesentlige endringer i konsernets struktur i løpet av 1. halvår 2024.

Halvårserklæring

Vi bekrefter at det sammendratte halvårsregnskapet for perioden 1. januar til 30. juni 2024, etter vår beste overbevisning, er utarbeidet i samsvar med IAS 34 Delårsrapportering, at opplysningene gir et rettviseende bilde av konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet og at halvårsberetningen gir en rettviseende oversikt over opplysningene nevnt i verdipapirhandelsloven § 5-6 fjerde ledd.

Oslo, 22. august 2024

Styret i Posten Bring

Pål Wibe

Styrets leder

Patrik Olstad Berglund

Styremedlem

Ros-Marie Grusén

Styremedlem

Finn Kinserdal

Styremedlem

Tina Vibeke Stiegler

Styremedlem

Hege Støre

Styremedlem

Lars Nilsen

Styremedlem

Tove Gravdal Rundtom

Styremedlem

Ann Elisabeth Wirgeness

Styremedlem

Gerd Øiahals

Styremedlem

Tone Wille

Konsernsjef



Alternative resultatmål (APM)

2. kvartal 2024
Posten Bring

Alternative resultatmål

Konsernets finansielle informasjon er utarbeidet i samsvar med internasjonale regnskapsstandarder (IFRS). I tillegg er det opplyst om alternative resultatmål (alternative performance measures, APM) som jevnlig følges opp av ledelsen for å forbedre forståelsen av resultatene. De alternative resultatmålene som presenteres kan defineres ulikt av andre selskaper.

I det etterfølgende omtales konsernets resultatmål og andre måltall som er benyttet i års- og kvartalsrapportene.

Driftsresultat før avskrivninger, justert driftsresultat og driftsresultat

Konsernets ledelse følger opp konsernets økonomiske situasjon gjennom bruk av felles måltall (KPI'er) og måltall som viser inntekter og kostnader knyttet til konsernets ordinære operasjonelle drift. De alternative målene som benyttes i rapportering til konsernledelsen, består av inntjening eksklusive poster med begrenset prediksjonsverdi.

Driftsresultat før avskrivninger, finansposter og skatt er et viktig finansielt parameter for konsernet og danner basis for begrepet justert driftsresultat. Justert driftsresultat er driftsresultat før nedskrivninger og andre inntekter og kostnader, men inkluderer avskrivninger. Driftsresultat inkluderer konsernets nedskrivninger, andre inntekter og kostnader, samt inntekt fra tilknyttede selskaper.

Måltallene er nyttige for brukere av Posten Brings finansielle opplysninger, herunder ledelse, styret og eksterne parter. Det gir brukere av den finansielle informasjonen muligheten til å vurdere driftsresultatet basert på variable løpende poster, da det utelukker blant annet omstillingskostnader, vesentlig gevinst og tap ved ikke ordinære salg av anleggsmidler, samt andre inntekter eller kostnader utenfor konsernets normale virksomhet som anses å ha begrenset prediksjonsverdi. Det antas også at måltallene gir mulighet for en mer sammenlignbar evaluering av driftsresultat i forhold til konsernets konkurrenter.

	Hittil 2024	Hittil 2023	Året 2023
+ Driftsinntekter	12 263	11 922	24 394
- Varekostnader	4 774	4 898	9 977
- Lønnskostnader	4 900	4 535	9 062
- Andre driftskostnader	1 498	1 498	3 039
= Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA)¹⁾	1 091	991	2 316

1) EBITDA = Earnings before interest, taxes, depreciation, and amortization

	Hittil 2024	Hittil 2023	Året 2023
+ Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA)	1 091	991	2 316
- Avskrivninger	890	763	1 600
= Justert driftsresultat	201	229	716

	Hittil 2024	Hittil 2023	Året 2023
+ Justert driftsresultat	201	229	716
/ Driftsinntekter	12 263	11 922	24 394
= Justert driftsmargin	1,6 %	1,9 %	2,9 %

Alternative resultatmål

2. kvartal 2024 Posten Bring



	Hittil 2024	Hittil 2023	Året 2023
+ Justert driftsresultat	201	229	716
- Nedskrivninger	25	5	139
+/- Andre inntekter og (kostnader)	81		13
+ Inntekter fra tilknyttede selskap	4	4	10
= Driftsresultat (EBIT)¹⁾	261	227	599

1) EBIT = Earnings before interest and taxes

	Hittil 2024	Hittil 2023	Året 2023
+ Driftsresultat (EBIT)	261	227	599
/ Driftsinntekter	12 263	11 922	24 394
= EBIT margin	2,1 %	1,9 %	2,5 %

Netto rentebærende gjeld og likviditetsreserve

En overordnet målsetning i konsernets retningslinjer for finans er å sørge for at konsernet har finansiell handlefrihet. Finansiell handlefrihet gir forretningen mulighet til å operasjonalisere strategier og nå sine mål. Konsernet skal til enhver tid ha tilstrekkelig tilgang til kapital til samlet å dekke normale svingninger i konsernets likviditetsbehov, refinansieringsrisiko og normal ekspansjonstakt uten at enkeltprosjekter utløser særskilte finansieringstiltak. Det vil si tilstrekkelige rammer til å kunne realisere konsernets vedtatte strategier.

Netto rentebærende gjeld og likviditetsreserve er en indikator på konsernets likviditetsmessige situasjon og følges tett av konsernets sentraliserte finansfunksjon. Likviditetsreserven er også et mål som kan brukes til å vurdere konsernets likviditetsbehov.

Netto rentebærende gjeld består av både kortsiktig og langsiktig rentebærende gjeld, redusert med rentefond, kontanter og kontantekvivalenter. Konsernet har låneklausuler i forbindelse med ekstern finansiering. Overholdelse av klausulene beregnes basert på konsernets regnskapstall. Netto gjeld/EBITDA er blant disse. Gjeldsgrad viser hvilken andel av egenkapitalen som er knyttet opp i både kortsiktig og langsiktig gjeld. Konsernets likviditetsreserve består av alle midler konsernet har tilgjengelig for å finansiere sin drift og sine investeringer. Den er fordelt på hva som er tilgjengelig i henhold til avtaler på kort sikt og på lang sikt og er et nyttig mål for å vurdere om konsernet har tilstrekkelig likviditet til å fullføre den fastlagte strategien for konsernet.

	30.06 2024	30.06 2023	31.12 2023
+ Rentebærende langsiktig gjeld	6 596	5 510	6 640
+ Rentebærende kortsiktig gjeld	1 565	2 202	1 478
- Rentefond	1 164	1 690	1 835
- Kontanter	1	1	1
- Bankinnskudd konsernkonto	56		
- Bankinnskudd	139	120	111
= Netto rentebærende gjeld (NIBD)¹⁾	6 802	5 901	6 171

1) NIBD = Net interest-bearing debt

	30.06 2024	30.06 2023	31.12 2023
+ Netto rentebærende gjeld	6 802	5 901	6 171
/ Egenkapital per balansedato	5 816	5 830	5 876
= Gjeldsgrad	1,2	1,0	1,1

Alternative resultatmål

2. kvartal 2024 Posten Bring



	30.06 2024	30.06 2023	31.12 2023
+ Netto rentebærende gjeld	6 802	5 901	6 171
/ EBITDA siste 12 måneder	2 416	1 829	2 316
= Netto rentebærende gjeld/EBITDA	2,8	3,2	2,7
	30.06 2024	30.06 2023	31.12 2023
+ Rentefond	1 164	1 690	1 835
+ Trekkfasiliteter	2 279	3 341	2 248
- Sertifikatlån	300	1 000	200
= Langsiktig likviditetsreserve	3 143	4 031	3 883
	30.06 2024	30.06 2023	31.12 2023
+ Langsiktig likviditetsreserve	3 143	4 031	3 883
+/- Innestående konsernkonto	56		
+/- Innestående utenfor konsernkonto	139	120	111
+ Ubenyttet kassakreditt	246	217	225
= Kortsiktig likviditetsreserve	3 583	4 367	4 219

Investert kapital og avkastning på investert kapital

Konsernet skaper verdi for eierne ved å investere kontanter i dag som bidrar til økte kontantstrømmer i fremtiden. Konsernets verdi skapes så lenge virksomheten vokser og oppnår en høyere avkastning på sin investerte kapital (ROIC) enn kapitalkostnadene (WACC). Avkastning på investert kapital er et internasjonalt anerkjent avkastningsmål som viser hvorvidt investert kapital fra selve driften gir tilstrekkelig avkastning. Konsernet følger opp dette avkastningsmålet i intern rapportering, og dette er et av målene i konsernledelsens bonusprogram.

Poster som inngår i beregningen av investert kapital vises nedenfor:

	30.06 2024	30.06 2023	31.12 2023
+ Immaterielle eiendeler	2 008	2 107	2 055
+ Varige driftsmidler	10 665	9 689	10 230
+ Omløpsmidler	5 931	6 647	6 193
- Sum likvide midler	1 917	2 691	2 226
- Rentebærende kortsiktige midler	99	116	107
- Rentefri kortsiktig gjeld	4 341	4 300	4 380
+ Betalbar skatt	14	5	4
+ Utbytte	11	1	1
= Investert kapital	12 272	11 342	11 770
Rullerende 12 måneder tall			
	30.06 2024	30.06 2023	31.12 2023
+ Siste 12 måneder akkumulert justert driftsresultat	688	347	716
/ Investert kapital	12 272	11 342	11 770
= Avkastning på investert kapital (ROIC) ¹⁾	5,6 %	3,1 %	6,1 %

1) ROIC = Return on invested capital

Øvrige alternative resultatmål

Konsernet benytter og presenterer enkelte andre frittstående resultatmål. Dette er resultatmål som anses å være nyttige for markedet og brukerne av konsernets finansielle informasjon. Konsernets avkastning på egenkapital følges også opp av eier. Disse måltallene er vist i tabellen nedenfor:

	Hittil 2024	Hittil 2023	Året 2023
+ Totale investeringer i eide driftsmidler	661	706	1 411
- Investeringer grunnet oppkjøp av virksomhet		2	2
= Investeringer før oppkjøp av virksomhet	661	704	1 409
	30.06 2024	30.06 2023	31.12 2023
+ Resultat siste 12 måneder etter skatt	189	(60)	178
/ Gjennomsnittlig egenkapital per balansedato ¹⁾	5 823	5 806	5 795
= Avkastning på egenkapital etter skatt (ROE) ²⁾	3,3%	(1,0%)	3,1%
	30.06 2024	30.06 2023	31.12 2023
+ Egenkapital per balansedato	5 816	5 830	5 876
/ Egenkapital og gjeld (totalkapital)	19 434	18 955	19 625
= Egenkapitalandel	29,9 %	30,8 %	29,9 %

1) (IB+UB)/2

2) ROE = Return on equity